



Dicerpi s.l

CETECH

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Airless-CH-251

C/ Rincon de Ademuz 35 B. P.I. Bobalar 46970 - ALACUAS (Valencia)
Telfs. 96 151 0200 – 96 151 4860 Fax: 96 151 4860





INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

Colocar la bomba en una zona que no este expuesta a la pulverización de la pintura.
Conectar el aire de la red a la bomba a través de una manguera con diámetro interior mínimo de 8 mm.
Introducir la sonda de absorción en un recipiente con disolvente limpio.
Abrir la válvula de retorno.
Girar el pomo del regulador, entre 1 a 2 bars, la bomba se pondrá en funcionamiento, succionara el disolvente a través de la sonda y lo devolverá al recipiente a través de la manguera de retorno.
Esta operación se mantiene unos instantes, seguidamente cerrar la válvula de retorno, coger la pistola y en el recipiente apretar el gatillo para hacer circular el disolvente. Comprobar la estanqueidad de las conexiones, levantar la sonda de absorción y vaciar completamente.
Sustituir el disolvente por otro limpio y volver a recircular. Este cambio es necesario puesto que las bombas llevan un aceite neutro para su conservación que podrían afectar a las primeras piezas pintadas.

Es imprescindible dejar el circuito lleno de disolvente cuando la bomba no trabaje y la válvula de retorno abierta para liberar la presión interna.

EMPEZAR EL BARNIZADO O PINTADO

Preparar el barniz o pintura, mezclar y diluir según las indicaciones del fabricante.
Regular la presión de aire de la bomba entre 1 ó 2 bar. Comprobar que la válvula de retorno esta abierta.
Levantar la sonda de absorción y esperar que vacie el circuito todo el disolvente.
Introducir la sonda de absorción en el recipiente del barniz o pintura hasta que retorne, cerrar la válvula de retorno, subir la presión del regulador entre 4 ó 6 bars según la viscosidad y el tramo de manguera.
Quitar el seguro de la pistola, presionar el gatillo y dejar salir el disolvente hasta que llegue el barniz o pintura y soltar el gatillo.



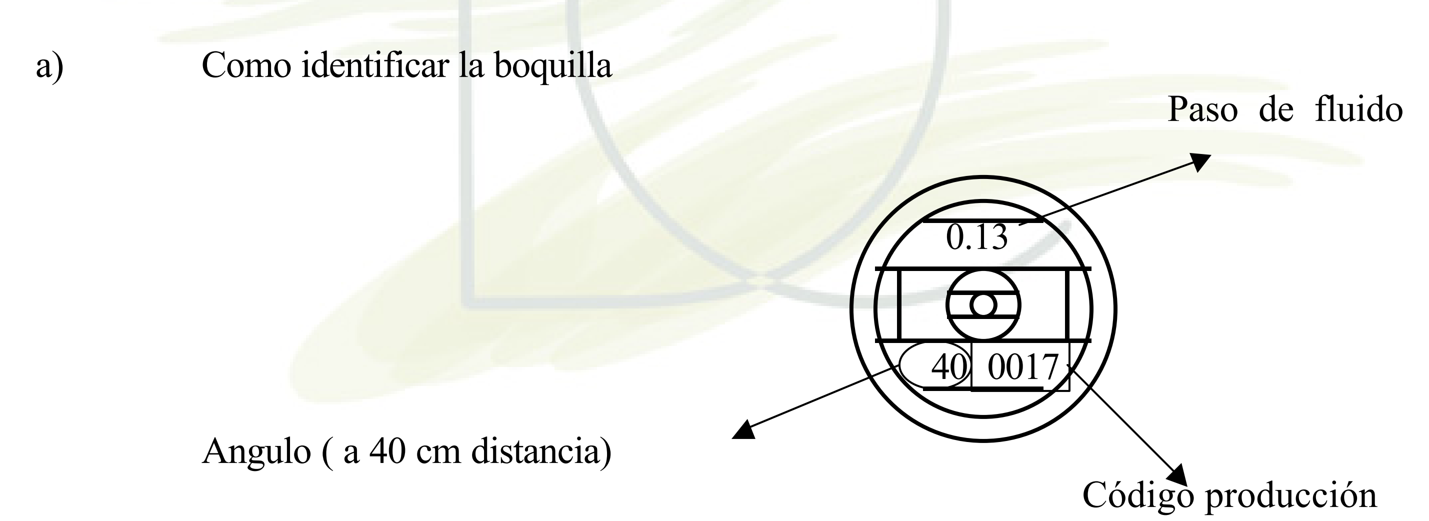


LIMPIEZA Y CONSERVACIÓN

Una vez terminado el trabajo. Reducir la presión entre 1 ó 2 bars, abrir la válvula de retorno. Levantar la sonda y esperar a que vacie todo el producto interno.
Introducir la sonda en disolvente pulsar el gatillo de la pistola sobre el recipiente del barniz o pintura hasta que salga disolvente soltar el gatillo y volver a pulsar en el recipiente del disolvente aproximadamente durante 1 a 3 minutos.
Cerrar el aire del equipo y abrir la llave de retorno cuando se termine de trabajar o se cambie de producto desmontar y limpiar los filtros de la sonda pulmón y pistola así como la boquilla y el preatomizador.

Cuando elegimos la boquilla, por favor dirigirse a la hoja de información de boquilla

a) Como identificar la boquilla



LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Inconveniente	Causa	Comprobación	Remedio
1.La presión del aire no sube	**a)**El paso del aire no esta abierto	**a)**Verificar si la bomba funciona	**a)**Abrir el paso del todo
	b)El regulador de aire no esta ajustado	**b)**Verificar si el indicador de presión es normal	**b)**Ajustar el regulador
	c)Indicador de presión no funciona	**c)**Si la aguja del manómetro no baja a cero, el indicador esta estropeado. (en tal caso la bomba todavía funciona y usted oirá su sonido de descarga	**c)**Sustituirlo por uno nuevo
	d)Carencia de la presión	**d)**Verificar la maneta del manómetro	**d)**Si el compresor no abastece la presión apropiada de aire, obtiene uno con la capacidad
2.No se recibe barniz de la pistola con la presión del aire subida al nivel normal	**a)**Un atasco en el circuito de pintura o filtro	**a)**Cuando el barniz no viene de la pistola, quita la manguera de material que conecta con el racor de la pistola	**a)**El barniz no viene fuera del circuito de pintura de la entrada de la bomba esta en cualquier parte. Controlar el circuito y limpiar el material que obstruye. Comprobar el filtro de la pistola
	b)Casquillo bloqueado	**b)**Quitar el casquillo y presionar el gatillo de la pistola	**b)**Si el barniz esta obstruyendo el casquillo limpiarlo con una aguja fina y con un cepillo mojado en disolvente
	c)La trampa de seguridad		**c)**Desbloquear válvula de seguridad
3. La bomba no funciona	**a)**El aire no es alimentado dentro de la bomba	**a)**Verificar que la presión del aire esta alzada	**a)**Aplicar el remedio del punto 1.a) y b)
	b)El eje pistón bombea estropeado	**b)**Separar la bomba del pistón y probar con el tubo de pintura quitado	**b)**Cuando separo la bomba funciona bien Aplicar el punto 2ª. **c)**Cuando separo la bomba no funciona bien. Desmontar el cilindro neumático y comprobar el interno. Si se encuentra alguna anomalía es necesario un tratamiento técnico especial
4. El pistón de la bomba no para	**a)**El aire a entrado en el pasaje de la pintura	**a)**Comprobar que el tornillo de la entrada de material de la bomba esta cerrado correctamente	**a)**Apretar totalmente
	b)Quedan restos en el pasaje de la pintura	**b)**Compruebe que la pintura esta en buen uso y la sonda esta introducida del todo en el recipiente	**b)**Si las condiciones de pintura son de elevación normal y trabaja la bomba a la presión mas baja (sobre 1 bar 14.22 psi) tener apretado el gatillo de la pistola y quitar el casquillo durante 2-3 minutos hasta que el barniz quede fuera de la pistola
	c)La pintura es insuficiente		**c)**Agregar pintura en el recipiente
	d)La llave de bola no esta colocada correctamente en el tubo de aspiración		**d)**Cuando la pintura quede fuera, limpiar la llave de la bola
	e)La bola de succión se queda pegada y no se	**e)**Compruebe la pintura que viene de fuera	**e)**Cuando la pintura no viene de fuera limpiar la llave de bola y su asiento. Quite la llave de la bola de fluido y entre hacia arriba desde el fondo con un bastoncito
	f)Perdida de material en V de la sonda	**f)**Desmontar la sonda	**f)**Apretar las estopadas V. Si persiste el problema sustituir por unas nuevas
	g)Filtración desde el pasaje de pintura	**g)**Controlar la pintura desde cualquier punto exterior de la bomba	**g)**Limpiar toda la pintura y apretar cada conexión
5. El indicador de presión del aire indica alto aunque la maneta del regulador del aire esta desatada.	**a)**La goma de la válvula del regulador del aire esta sucia o dañada		**a)**Limpiar o remplazar la goma de la válvula





Código	Descripción	Posición
317ALS3314R02	JUNTA CH-251	2
317ALS3314R03	TUERCAS SUJECION BULON CH-251	3
317ALS3314R04	TUERCA CABEZAL CH-251	4
317ALS3314R05	JUNTA TORICA CABEZAL CH-251	5
317ALS3314R06	CILINDRO CH-251	6
317ALS3314R07	CUERPO VALVULA AIRE CH-251	7
317ALS3314R08	PASADOR VALVULA AIRE CH-251	8
317ALS3314R09	ASIENTO PASADOR CH-251	9
317ALS3314R10	MUELLE CH-251	10
317ALS3314R11	GUIA ASIENTO CH-251	11
317ALS3314R12	VALVULA CH-251	12
317ALS3314R13	TUERCA AUTOBLOCANTE CH-251	13
317ALS3314R14	JUNTA VALVULA CH-251	14
317ALS3314R15	TIRADOR VALVULA AIRE CH-251	15
317ALS3314R16	JUNTA CILINDRO CH-251	16
317ALS3314R17	ASIENTO VALVULA AIRE CH-251	17
317ALS3314R18	PISTON CH-251	18
317ALS3314R19	TORNILLO GUIA CH-251	19
317ALS3314R21	GUIA CH-251	21
317ALS3314R22	ASIENTO GUIA CH-251	22
317ALS3314R23	VALVULA ESCAPE CH-251	23
317ALS3314R24	EJE PISTON CH-251	24
317ALS3314R25	PASADOR EJE CH-251	25
317ALS3314R26	JUNTA TORICA CAM.PISTON CH-251	26
317ALS3314R27	JUNTA TORICA AS.CILINDRO CH-251	27
317ALS3314R28	ESTOPADA EJE PISTON CH-251	28
317ALS3314R29	ARANDELA CH-251	29
317ALS3314R30	GROGER CH-251	30
317ALS3314R31	TORNILLO SUJECION CILINDRO CH-251	31
317ALS3314R32	CUERPO MOTOR CH-251	32
317ALS3314R33	SILENCIADOR ESCAPE AIRE CH-251	33
317ALS3314R34	TORNILLO SUJECION SILENCIADOR	34
317ALS3314R35	TAPA SILENCIADOR CH-251	35
317ALS3314R36	SEPARADOR CH-251	36
317ALS3314R37	MUELLE SEPARADOR CH-251	37
317ALS3314R38	CONECTOR PISTON CH-251	38
317ALS3314R39	EJE BOMBA CH-251	39
317ALS3314R40	TAZA PRENSA ESTOPAS CH-251	40
317ALS3314R41	ASIENTO ESTOPADAS CH-251	41
317ALS3314R42	ASIENTO ESTOPADAS SUPERIOR CH-251	42
317ALS3314R44	ASIENTO ESTOPADAS INFERIOR CH-251	44
317ALS3314R45	SEPARADOR CUERPO BOMBA CH-251	45
317ALS3314R46	KIT ESTOPADAS SUPERIOR CH-251	46
317ALS3314R47	CUERPO BOMBA CH-251	47
317ALS3314R48	GROGER CH-251	48
317ALS3314R49	TUERCA SEPARADOR CH-251	49
317ALS3314R50	TUERCA ESTOPADAS INFERIOR CH-251	50
317ALS3314R52	ASIENTO ESTOPADAS CH-251	52
317ALS3314R53	ASIENTO ESTOPADAS INFERIOR CH-251	53
317ALS3314R54	KIT ESTOPADAS INFERIOR CH-251	54
317ALS3314R55	BOLA VALVULA SUPERIOR CH-251	55
317ALS3314R56	VALVULA SUPERIOR CH-251	56
317ALS3314R57	JUNTA NYLON CAMISA SUPERIOR CH-251	57
317ALS3314R58	CAMISA BOMBA CH-251	58
317ALS3314R59	JUNTA NYLON CAMISA INFERIOR CH-251	59
317ALS3314R60	BOLA VALVULA INFERIOR CH-251	60
317ALS3314R61	VALVULA INFERIOR CH-251	61
317ALS3314R62	PASADOR CUERPO VALVULA CH-251	62


Dicerpi s.l.





NOTAS





NOTAS

